



COD. ART. : 802139

ARTICOLO USATO

Le seghe circolari a freddo semiautomatiche KNUTH KKS sono dotate di tutto quanto è necessario per la lavorazione dei tubi e dei profili più piccoli. Questa sega può essere facilmente posizionata per il taglio a 45 gradi e convince grazie alla semplice gestione. La morsa è costruita in modo da essere autocentrante. Il telaio di base fornito con la macchina permette di posizionarla in maniera flessibile senza bloccare prezioso spazio di lavoro. Con la sua struttura compatta e la massima precisione angolare, è particolarmente adatta alle carpenterie e alle imprese di costruzioni metalliche.

- avanzamento pneumatico della testa
- bloccaggio pezzo di tipo pneumatico
- tagli angolari precisi
- 2 velocità
- incl. basamento stabile

SPECIFICHE TECNICHE

AREA UTILE DI LAVORO

Velocità	38, 19 1/min
Larghezza morsa	145 mm
Alimentazione aria compressa	6 bar
Consumo aria compressa	120 l/min

CAPACITÀ DI TAGLIO

Capacità di taglio a 0° (quadrato)	90 mm
Capacità di taglio a 0° (tondo)	95 mm
Capacità di taglio a 45° (tondo)	90 mm
Capacità di taglio 45° (quadro)	75 mm

POTENZA AZIONAMENTO

Potenza motore azionamento principale	0,75 / 1,5 kW
---------------------------------------	---------------

DIMENSIONI E PESO

Dimensioni (lungo x larghezza x altezza)	1.13 m x 0.65 m x 1.68 m
Peso	310 kg



DETTAGLI PRODOTTO

- Tempi di preparazione macchina ridotti grazie alla morsa a serraggio rapido dotata di sistema di bloccaggio pneumatico
- Processo di lavorazione automatico con velocità di avanzamento a variazione continua
- Possibilità di scelta tra due velocità della lama per ottenere risultati di alta qualità su materiali diversi
- Possibilità di taglio obliquo sino a 45°
- Grazie alla corsa regolabile, in caso di lavorazione di pezzi con un diametro piccolo, la durata del ciclo di taglio viene notevolmente ridotta
- Ingranaggi dotati di lubrificazione in bagno d'olio
- Basamento e circuito di raffreddamento inclusi nella dotazione standard



DOTAZIONE STANDARD

Morsa a bloccaggio rapido
Arresto longitudinale
Pedale d'azionamento
Basamento
Circuito di raffreddamento

