

REF. INV. : 131988

La KRM es una serie de curvadoras de rodillos pesados con capacidad media para longitudes de pieza de hasta 2000 mm. Las máquinas se caracterizan por un sólido bastidor cerrado. El rodillo trasero se opera en forma manual u opcionalmente motorizado. Los modelos de esta serie ofrecen características especiales para el curvado cónico y el curvado por estiramiento, y por lo tanto, son adecuados para una amplia variedad de aplicaciones en la construcción de piezas individuales.

- Estructura asimétrica
- Motor principal con freno
- Rodillos endurecidos con ranuras de inserción de alambre
- Dobladora cónica
- Ajuste manual del rodillo trasero (opcionalmente motorizado)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ÁREA DE TRABAJO

Longitud de funcionamiento	2050 mm
Espesor de la placa (máx.)- 450 N/mm ²	4 mm
Espesor de la placa (máx.)- 700 N/mm ²	2 mm
Espesor de placa para doblado cónico (placas de acero)	2.5 mm
Diámetro del rodillo	140 mm
Velocidad del rodillo	3.5 m/min
Diámetro de la ranura de inserción del cable	4/7/9/13 mm

CAPACIDAD DE ACCIONAMIENTO

Clasificación del motor de accionamiento principal	2.2 kW
--	--------

MEDIDAS Y PESOS

Dimensiones generales (longitud x latitud x altura)	3.2 m x 0.75 m x 1 m
Peso	1650 kg

DETALLES DEL PRODUCTO

- Curvadora de 3 rodillos con rodillos colocados asimétricamente
- Bastidor de la máquina rígido y sin costuras, fabricado en fundición dúctil
- Rodillos endurecidos, aptos para acero inoxidable
- Motor principal con sistema de freno para un curvado exacto
- Rodillo superior extraíble con bloqueo excéntrico e interruptor de seguridad
- Los rodillos inferiores y traseros incluyen ranuras de inserción de alambre
- La función de curvado cónico está incluida en el equipamiento estándar
- Volante para alimentación con rodillo trasero
- Rodillos de ajuste rápido (motorizado, opcional)
- Panel de control móvil con interruptor de pie para la rotación izquierda/derecha

EQUIPO ESTÁNDAR PARA

Característica de doblado cónico
Rodillos cementados
Ranura de inserción alámbrica
Cordón de parada de emergencia
Panel de control separado con interruptor de pie
Recinto lateral
Manual del usuario