

RÉF. ART. : 131982

La série KRM est une série de machines à cintrer robustes de capacité moyenne conçues pour les pièces allant jusqu'à 2 000 mm de longueur. Les machines se composent d'un bâti solide et fermé. Le rouleau supérieur se règle manuellement à la main ou bien en option par le biais d'un moteur. Avec des caractéristiques particulières telles que le cintrage conique et le pliage, les modèles de cette série conviennent à de multiples applications dans la fabrication unitaire.

- Construction asymétrique
- Moteur principal avec frein
- Rouleaux trempés avec rainures d'insertion à fil
- Dispositif de cintrage conique
- Réglage manuel des rouleaux arrière (motorisé en option)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ZONE DE TRAVAIL

Longueur de travail	1270 mm
Épaisseur de tôle (max.) - 450 N/mm ²	4 mm
Épaisseur de tôle (max.) - 700 N/mm ²	2 mm
Épaisseur de tôle Cintrage conique (tôle d'acier)	3 mm
Diamètre des rouleaux	120 mm
Vitesse de rouleau	3 m/min
Diamètre rainures d'insertion	4/7/9/13 mm

PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT

Puissance moteur principal	2.2 kW
----------------------------	--------

DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	2.47 m x 0.75 m x 1 m
Poids	1115 kg

DÉTAILS DU PRODUIT

- Cintreuse à 3 rouleaux avec disposition asymétrique des rouleaux
- Bâti machine continu, très rigide en fonte à graphite sphéroïdal
- Rouleaux trempés, également utilisables pour l'inox
- Moteur principal avec système de freinage pour des pliages précis
- Rouleau supérieur escamotable avec fermeture excentrique et interrupteur de sécurité
- Le rouleau inférieur et le rouleau supérieur sont dotés de rainures d'insertion de fil
- Dispositif de cintrage conique disponible de série
- Course motorisée à gauche et à droite déclenchée par pédale
- Changement rapide des rouleaux (motorisé en option)
- Panneau de commande mobile avec pédale pour la marche à gauche et à droite

EQUIPEMENT DE SÉRIE

Dispositif de roulage cône
Rouleaux trempés
Rainure d'insertion à fil
Câble de sécurité d'arrêt d'urgence
Console de commande séparée avec pédale
Cache de protection latérale
Manuel d'utilisation